

Sitzungsvorlage

Nummer: 081/2021
Bearbeiter: Frau Grimmeiß
TOP: 1 ö

Technischer Ausschuss

Sitzung am 20.09.2021 öffentlich

Beschaffung eines Fahrzeugs für den Hausmeisterschichtdienst Ausschreibungsfreigabe

Anlage 1: Ablehnungsbescheid PtJ
Anlage 2: Kostenvoranschlag Schmauder & Rau

I. Antrag

1. Die Verwaltung wird beauftragt, das Fahrzeug Tropos ABLE XT1 der Marke Tropos Motors, gemäß dem Angebot aus Anlage 2 zu beschaffen.

II. Begründung

Am 08.03.2021 wurde dem Technischen Ausschuss eine Auswahl an geeigneten Fahrzeugen für den Hausmeisterschichtdienst vorgestellt. Der Vorschlag der Verwaltung beinhaltete die Beschaffung eines Fahrzeuges mit elektrischem Antrieb. In der Sitzung wurde auch über die Fördermöglichkeit der Förderrichtlinie Elektromobilität des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) informiert. Nach einstimmigem Beschluss wurde die Verwaltung beauftragt, einen Förderantrag für die Beschaffung eines E-Fahrzeuges nach der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI beim Projektträger Jülich (PtJ) zu stellen. In einem weiteren Beschlussantrag beantragte die Verwaltung konkret die Beschaffung des Fahrzeuges ABLE XT1 der Marke Tropos Motors, vorbehaltlich einer Bewilligung des Förderantrages. Nach eingehender Diskussion wurde dieser Beschlussantrag abgelehnt. Der Technische Ausschuss einigte sich auf die Einrichtung einer Arbeitsgruppe zur Entscheidung über das Fahrzeug. Die Arbeitsgruppe fand sich zu einem Ortstermin am 24.03.2021 auf dem Rathausplatz zusammen. Das Autohaus Schmauder & Rau aus Kirchheim unter Teck stellte den Tropos ABLE XT1 zu einer Probefahrt zur Verfügung. Nach einigen Testfahrten und persönlichem Austausch von Informationen zum Fahrzeug erteilte die Arbeitsgruppe ihre Genehmigung zur Beschaffung des Tropos, vorbehaltlich einer Bewilligung des Förderantrages.

Mit Datum vom 28.07.2021 (Eingang: 09.08.2021) erhielt die Gemeinde den Ablehnungsbescheid des PtJ. Der Bescheid ist der Sitzungsvorlage als Anlage 1 beigefügt. Die Prüfung unseres Antrages ergab im Ergebnis, dass keine Förderung vorgesehen werden konnte und der Antrag deshalb abgelehnt wurde. Als Begründung nannte der PtJ, dass eine Vielzahl an Anträgen eingegangen sei, was zu einer Überzeichnung des Programms geführt hat. Es musste eine Priorisierung der eingegangenen Anträge anhand der im Förderaufruf genannten Kriterien vorgenommen werden und darüber hinaus eine jährliche Mindestfahrleistung aufgrund der angegebenen durchschnittlichen Fahrleistung in den Anträgen festgelegt werden.

Die Priorisierung erfolgte nach den folgenden Kriterien:

1. Vollständige Anträge
2. Anträge von Antragstellern, die die geförderten Fahrzeuge mit 100 % erneuerbarer Energien betreiben
3. Erwartete durchschnittliche Fahrleistung der beantragten Fahrzeuge.

Die Fahrleistung der beantragten Fahrzeuge muss im Durchschnitt mindestens **20.273 km** im Jahr betragen. Unser Antrag konnte den Punkt 3 leider nicht erfüllen. Die durchschnittliche Fahrleistung wurde nach Einschätzung der Hausmeister mit 3.200 km pro Jahr angegeben.

Für den Tropos liegt der Verwaltung ein aktualisiertes Angebot des Autohauses Schmauder & Rau vom 06.09.2021 vor. Das Angebot beläuft sich auf 30.749,60 € brutto. Der Angebotspreis gilt bis zum 31.10.2021. Im Vergleich zum letztjährigen Angebot vom 16.12.2020 (28.488,60 €) entspricht dies einer Preissteigerung von 2.261 € brutto (+ ca. 8 %). Das Autohaus Schmauder & Rau liefert folgende Informationen zur Preissteigerung: Zum einen ist der Grundpreis für das Fahrzeug aufgrund einer technischen Aufrüstung und der allgemeinen Kostenerhöhung (betrifft insbesondere Rohstoffe) um 1.000 € netto gestiegen und zum anderen ist der Aktionspreis des letztjährigen Angebotes nicht mehr gültig. In diesem war der Kofferaufbau im Grundpreis inklusive. Für den Kofferaufbau sind aktuell 2.100 € netto zu bezahlen. Nach Abzug des uns gewährten Rabattes erhalten wir den Kofferaufbau für 1.100 € netto. Zuzüglich der Kosten für die Warnmarkierungen und Überführungskosten beläuft sich das Angebot auf 25.840 € netto bzw. 30.749,60 € brutto.

Es wird darum gebeten, die Beschaffung auch ohne Förderung freizugeben.

III. Kosten / Finanzierung

Im Haushaltsplan 2021 wurde für die Beschaffung des Fahrzeuges ein Planansatz von 33.000 Euro eingestellt.

Die Kosten für das Fahrzeug Tropos ABLE XT1 belaufen sich voraussichtlich auf 30.749,60 €.

Die L-Bank BaWü bietet die Möglichkeit, einen Betriebszuschuss für Elektrofahrzeuge (**nach** Bestellung des Fahrzeuges) zu beantragen. Dieser beträgt einmalig 1.000 €.

Vorlage behandelt / Vorgang			
Im	Am	TOP	Vorlage Nr.
Gemeinderat	02.03.2020	TOP 3 ö	015/2020
Gemeinderat	01.02.2021	TOP 1 ö – Haushaltsberatung mündlich	
TA	08.03.2021	TOP 1 ö	014/2021 ö
TA	20.09.2021	TOP 1 ö	081/2021 ö