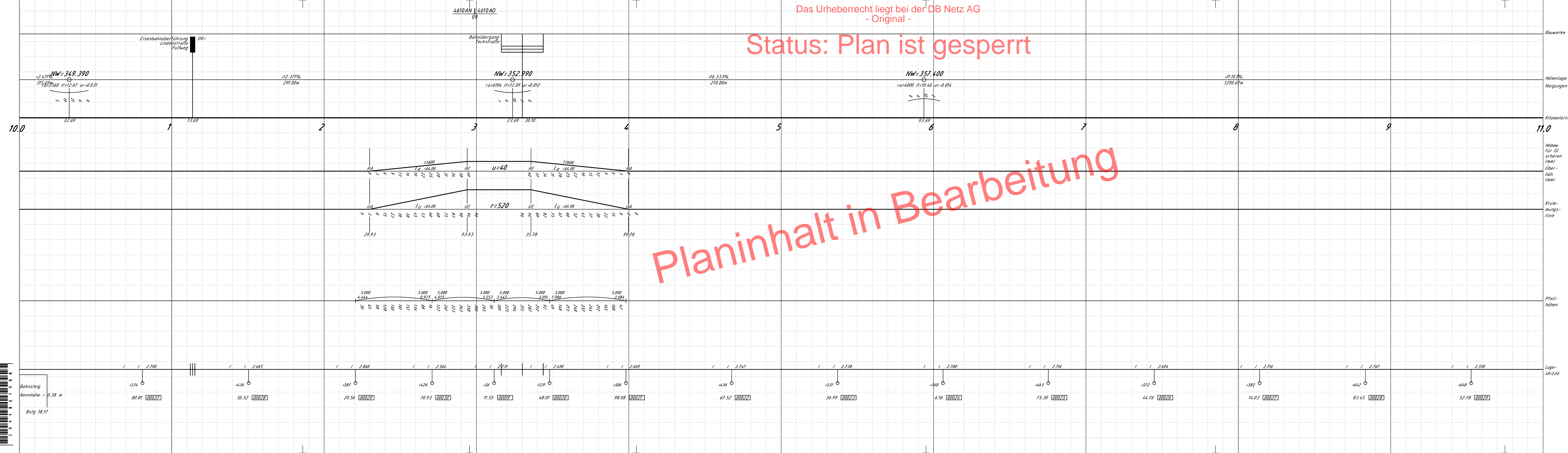


Status: Plan ist gesperrt

Planinhalt in Bearbeitung



- Zeichenerklärung:
- | eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
 - Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung
 - ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
 - ⊙ Richtpunkt (RP)
 - △ DB-REF Punkt

Kilometerlinie verläuft 2.00 m parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit $u_f=130$ mm berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

$H_g = 80$ km/h
 $V_N =$ km/h

lfd.Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Prüfer
<p>DB NETZE</p> <p>lvmg 4610.010</p> <p>DB Netz AG LNP-SW-AID Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe</p> <p>Bearb. 12.2012 Freund Gepr. 10.2012 Kanthak</p> <p>Str 4610 Wendlingen -- Oberlenningen Km 10.0 -- 11.0</p> <p>Norm Maßstab ca. 1:1000</p> <p>Zustand 12.2012</p>					
<p>Trassenplan</p>					Blatt
<p>Höhensystem neu (NN)</p>					Bl.
<p>Koord.-System DB REF</p>					B