



Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben
- = Senken

Seitenlage (cm): ▲ Linksverschiebung
▼ Rechtsverschiebung

Anderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage/bisherige Soll-Lage

Zur Ausführung freigeben

Datum _____ Zeichen _____

Unterschrift _____

DB NETZE

Gleisgeometrische Prüfung Vermessung und Trassierung

Fachtechnische Prüfung gemäß RIL 883:

Die Freigabe wird erteilt. abgelehnt.

Bedingungen ja nein

Prüfbericht-Nr.: SW-N-2021-17

Prüfübertrag vom: 14.04.2021

Prüflingenieur: Mohr

Organisationseinheit: INA-SW-132

Karlsruhe, 22.04.2021 Ort, Datum Unterschrift

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft ~~keine Einwendungen~~

Bitte eingetragene Hinweise beachten (4610) km 9,6 - km 10,5

DB Netz AG Berlin, 21. Dez. 2018

Zentrale, gez. B. Schade

Fahrdynamik / Trassierung Gleise und Weichen

Legende

— Ivl Plan

— Trasse Bestand

— Planung

Geschwindigkeiten gemäß VZG

Hg = 60 km/h

Strecke 4610 Richtung a: Wendlingen - Oberlenningen km 7,8+65 bis km 13,2+00 = 60 km/h

Strecke 4610 Richtung b: Oberlenningen - Wendlingen km 13,2+00 bis km 8,7+00 = 60 km/h

Ve = 80 km/h

tb	Bu	22.04.2021	Gleichstellung gleisgeometrische Prüfung	Kr	22.04.2021
a	Bu	11.02.2019	Gleichstellung fahrdynamische Prüfung	Kr	11.02.2019
Id.Nr	Bearb.	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum

DB NETZE Regionalbereich Südwest

Ivgg km 9,6 - km 10,5

Trassierungsentwurf
4610 Wendlingen - Oberlenningen
HP Dettingen

Anhebung Gleisgradienten
km 9,7+00 bis - 10,0+48

Blatt 1b in 1 Bl.

Maßstab 1:1000 Koordinatensystem: DB Ref Höhensystem: DHHN12 E

Kartengrundlage	Ivl 4610AN
Lage-/Höhensystem	DB_REF / DHHN12
Kataster	Ivl-Plan
Bearbeiter	Datum Name
	08/18 Bu

G:\CARP00\K162_Teckbahn\pnpk01\PL_Pnpk01_EOP