

Stahlbetonrahmen mit Regel-Schotteroberbau

- bahnrechts -
S. Eisenbahnstraße

Lenningen
Strecke 4610
Kirchheim

- bahnlinks -
Seite B 465

Bf-Vorplatz
OK Weg
349.03

7.12
1.33
4.46
1.33

Abdichtung
mit Schutzbeton

1 Soll-SO $\approx$ 349.48

348.12
OK Weg
345.62

Höhendifferenz
3.41

60.76
LH2.50

1.00
0.75

Bezugshöhe
340.00 mNN

Walzträger in Beton (WIB) mit Regel-Schotteroberbau

Technical drawing of a bridge cross-section showing a concrete slab with a central opening. The drawing includes dimensions for the slab width (7.12m), opening width (4.46m), and slab thickness (0.75m). It also shows the elevation of the slab top (349.03m) and bottom (345.62m) relative to a datum (340.00m MNN). The drawing is labeled "Strecke 4610" and "Abdichtung mit Schutzbeton".

Trogbrücke mit dickem Blech
mit Regel-Schotteroberbau

Technical drawing of a railway track cross-section. The drawing shows the track bed, rails, and surrounding infrastructure. Key dimensions and labels include:

- Track Bed:** 7.28 m wide.
- Track Bed Layers:** 1.02 m (top layer), 5.24 m (middle layer), and 1.02 m (bottom layer).
- Track Bed Material:** Unterdamm (E.g., 100 mm) and Oberdamm (E.g., 100 mm).
- Track Bed Height:** 348.68 m.
- Track Bed Slope:** 1:1.
- Track Bed Slope Angle:** 79°.
- Track Bed Slope Label:** 1 Soll-S0349.48.
- Track Bed Slope Height:** 346.18 m.
- Track Bed Slope Label:** LH2.50.
- Track Bed Slope Height:** 340.00 m.
- Track Bed Slope Label:** Bezugs Höhe 340.00 mNN.
- Track Bed Slope Label:** Höhe Differenz 2.85.
- Track Bed Slope Label:** Bf-Vorplatz OK Weg 349.03.
- Track Bed Slope Label:** - bahnrechts - S. Eisenbahnstraße.
- Track Bed Slope Label:** - bahnlinks - Seite B 465.
- Track Bed Slope Label:** Strecke 4610.
- Track Bed Slope Label:** Lenningen.
- Track Bed Slope Label:** Kirchheim.
- Track Bed Slope Label:** Unterschottermatte.

Stahlbetonrahmen mit ERS
(integrierte Schienenauflagerung)
kein Schotterbett

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central span with a width of 5.40 m and side spans of 90 m. The total width is 7.20 m. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The central pier has a height of 2.50 m. The side piers have a height of 1.00 m. The bridge deck is 80 cm thick. The drawing includes the following text and dimensions:

- Top Labels:**
 - Strecke 4610
 - Lenningen (downward arrow)
 - Kirchheim (upward arrow)
- Right Side Labels:**
 - bahnlinks -
 - Seite B 465
- Left Side Labels:**
 - bahnrechts -
 - S. Eisenbahnstraße
- Dimensions:**
 - Top width: 7.20
 - Inner width: 5.40
 - Side span width: 90
 - Central pier height: 2.50
 - Side pier height: 1.00
 - Deck thickness: 80
 - Height difference: 2.85
 - OK Weg 349.03
 - OK Weg 346.18
 - Reference elevation: 340.00 mNN
- Other Labels:**
 - Bezugshöhe 340.00 mNN
 - Höhendifferenz
 - OK Weg 349.03
 - OK Weg 346.18
 - Strecke 4610
 - Lenningen
 - Kirchheim
 - bahnrechts -
 - S. Eisenbahnstraße
 - bahnlinks -
 - Seite B 465

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätig: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungingenieur	
für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt		DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Region Südwest Investitionsplanung und Segmentsteuerung Stuttgart Presselstr. 17, 70191 Stuttgart	Projektleitung:  Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Referat 47.3 - Baureferat Süd- Außenstelle Göppingen Willi-Bleicher-Str. 3, 73033 Göppingen	Planung:  ENGLERT INGENIEURBÜRO Am Erlengraben 10 76275 Ettlingen Telefon 0724371802-0 info@englert-ib.de	Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Gemeinde Dettingen unter Teck Schulstraße 4 73265 Dettingen unter Teck Dettingen unter Teck, den Unterschrift		 unter Teck	
Baunummer: 4 6 1 0 * * 3 4 4 1 0 0		BW-Kennziffer: 1617	
Barcode nummer:			
Strecke: 4610		Streckenabschnitt: Wendlingen - Oberlenningen	
M 1:100	Erstellt: 01.07.23	Seitz	
Lph 2	Geprüft: 01.07.23	Englert	
	Freigegeben: 01.07.23	Englert	
	Datum	Name	
	de		
Geh- u. Radweg-Unterführung Bf Dettingen (Teck)		EÜ Tragwerks-Varianten	
Plan-Nr. 101			