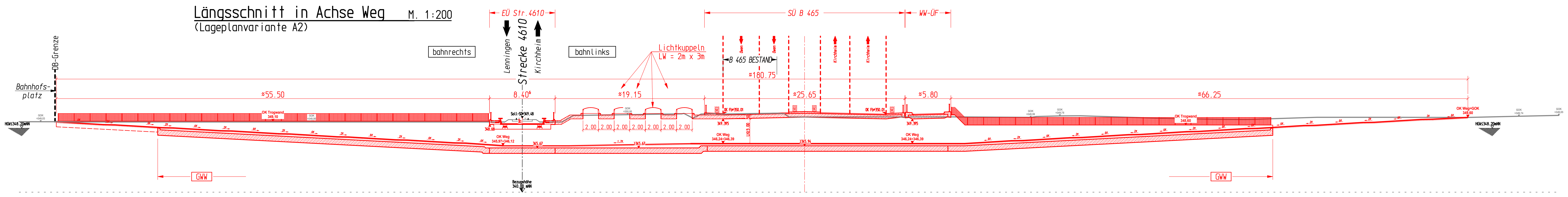
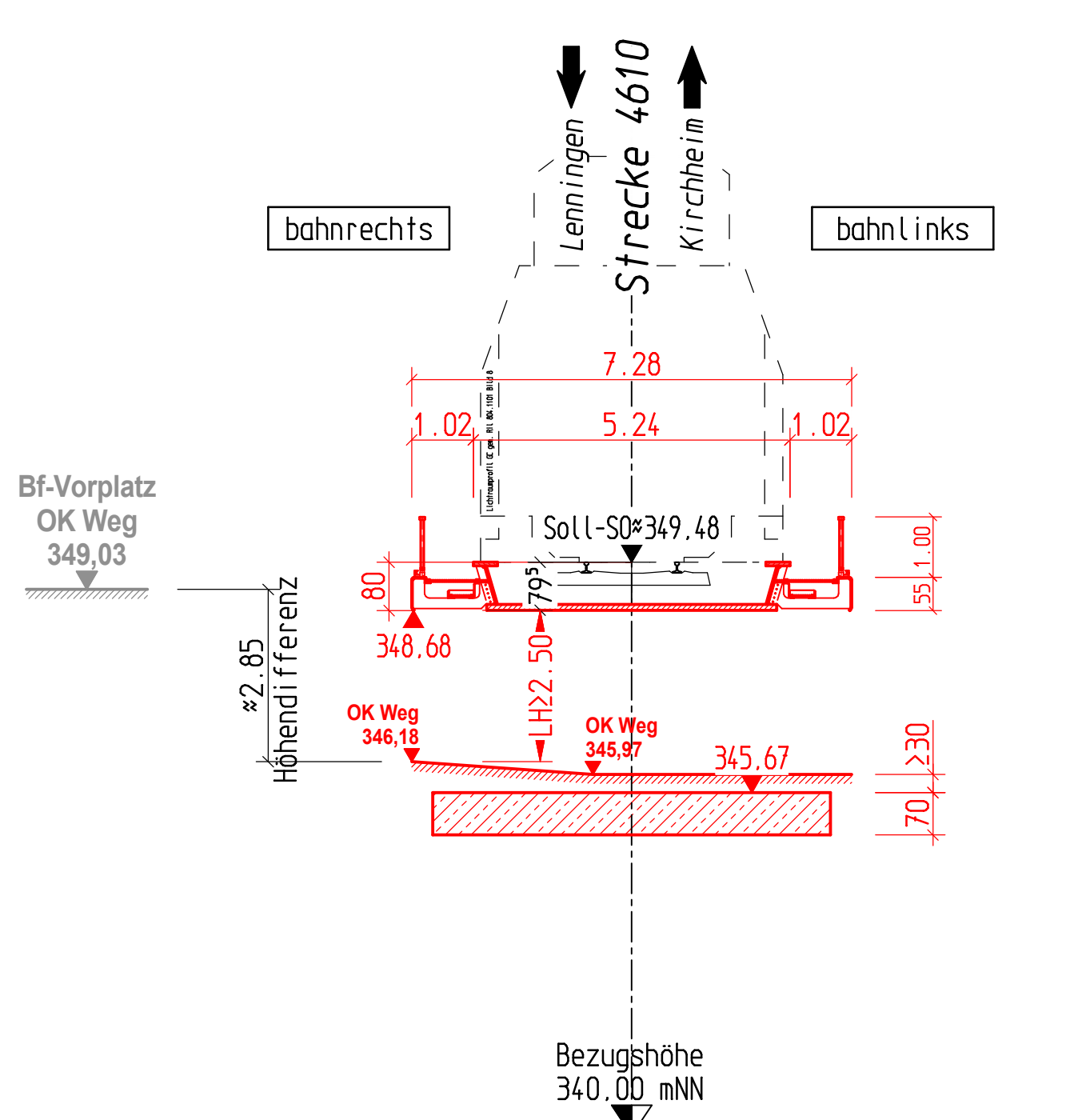


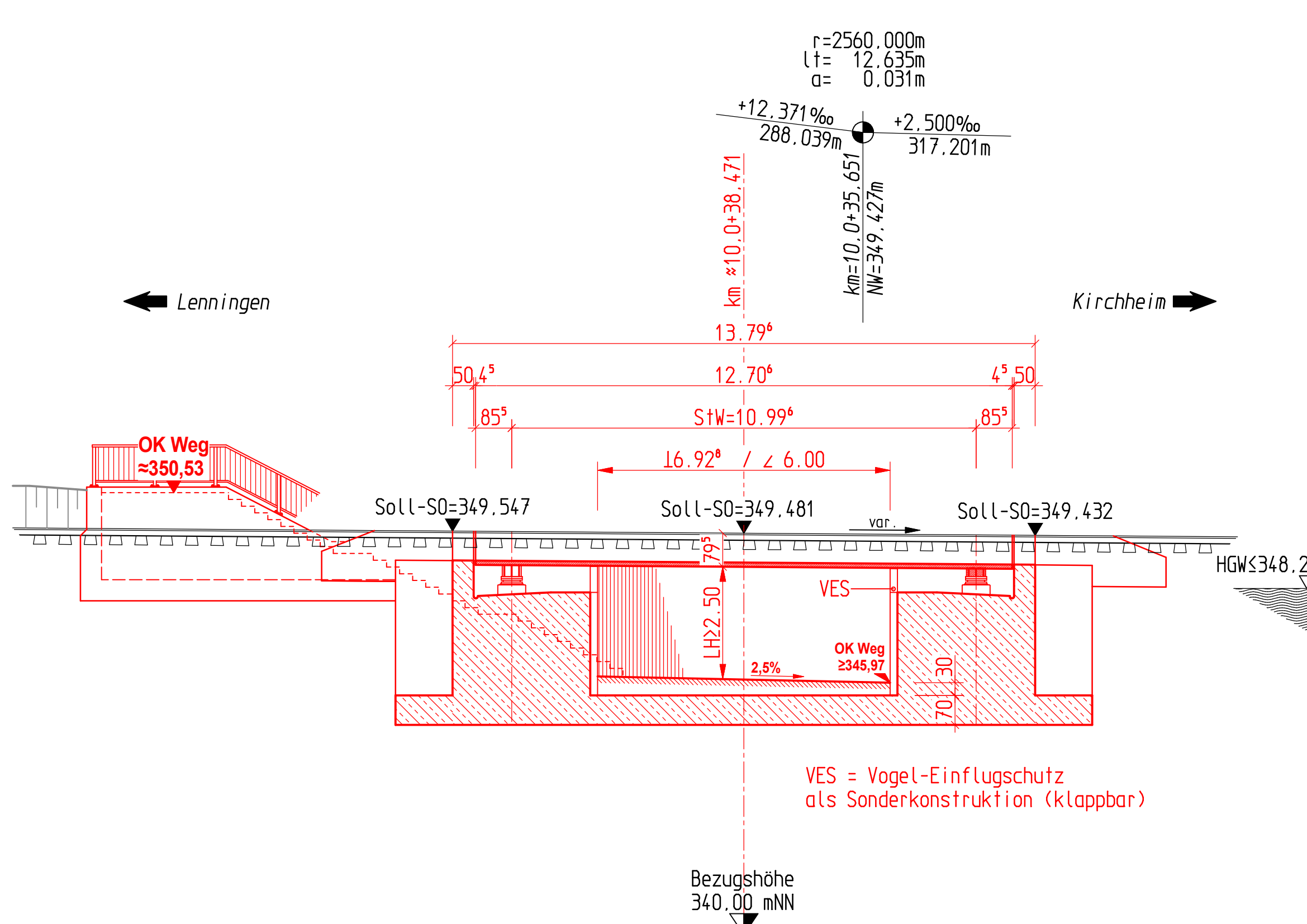
Längsschnitt in Achse Weg M. 1:200
(Lageplanvariante A2)



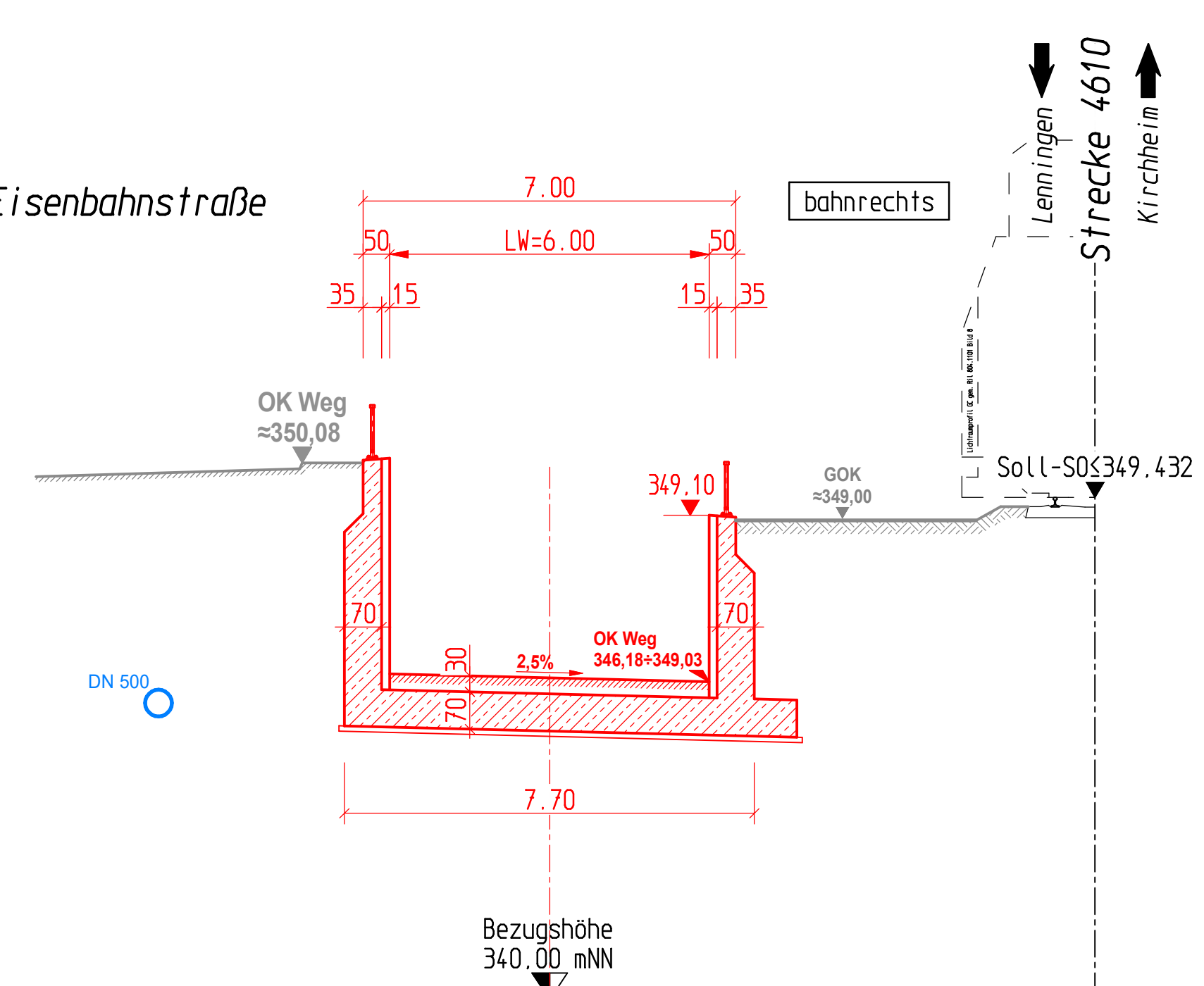
SCHNITT A-A M. 1:100
Regelquerschnitt EÜ, Variante 3:
Trogbücke mit dickem Blech



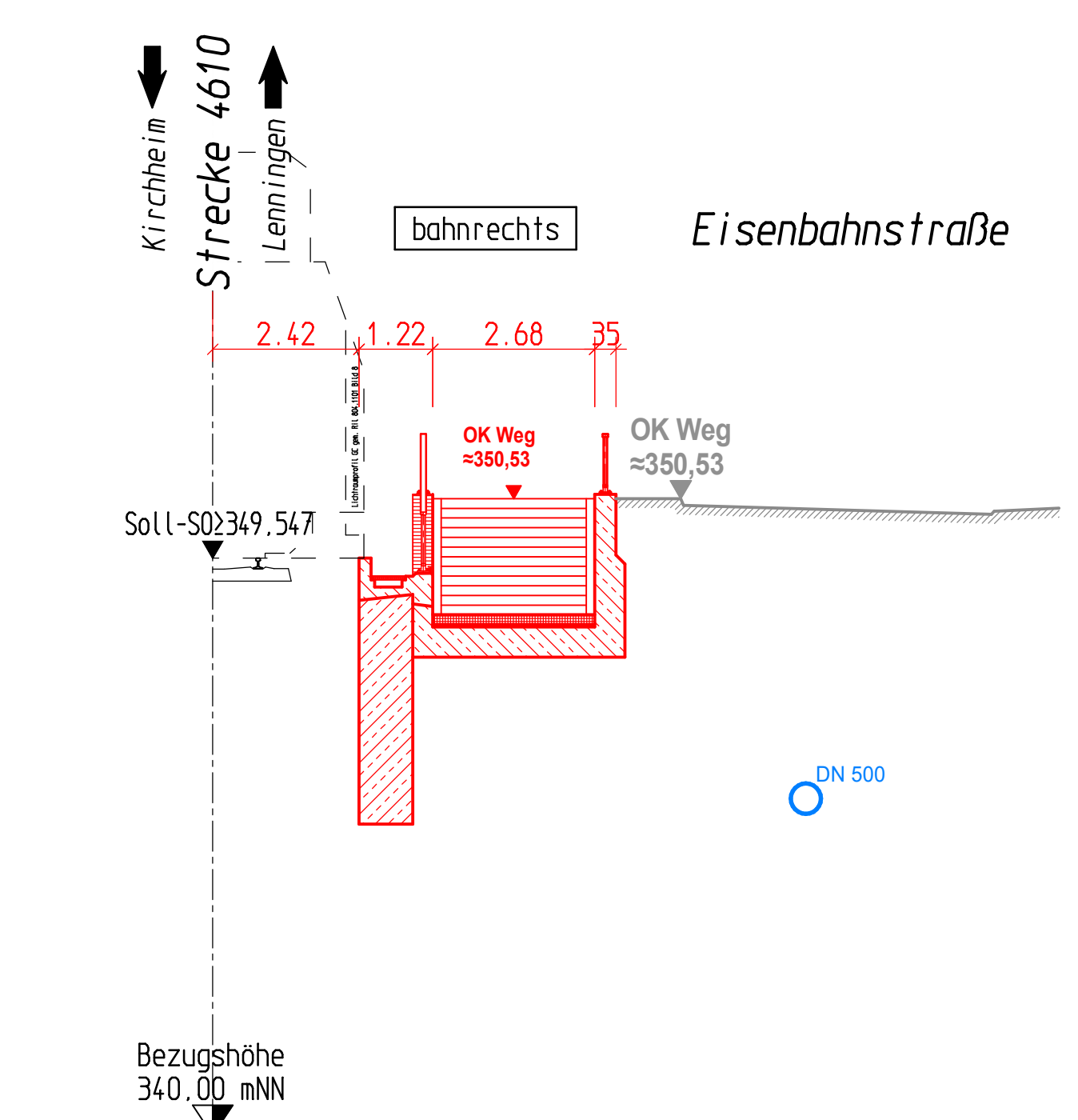
SCHNITT B-B M. 1:100
Längsschnitt EÜ, Variante 3:
Trogbücke mit dickem Blech



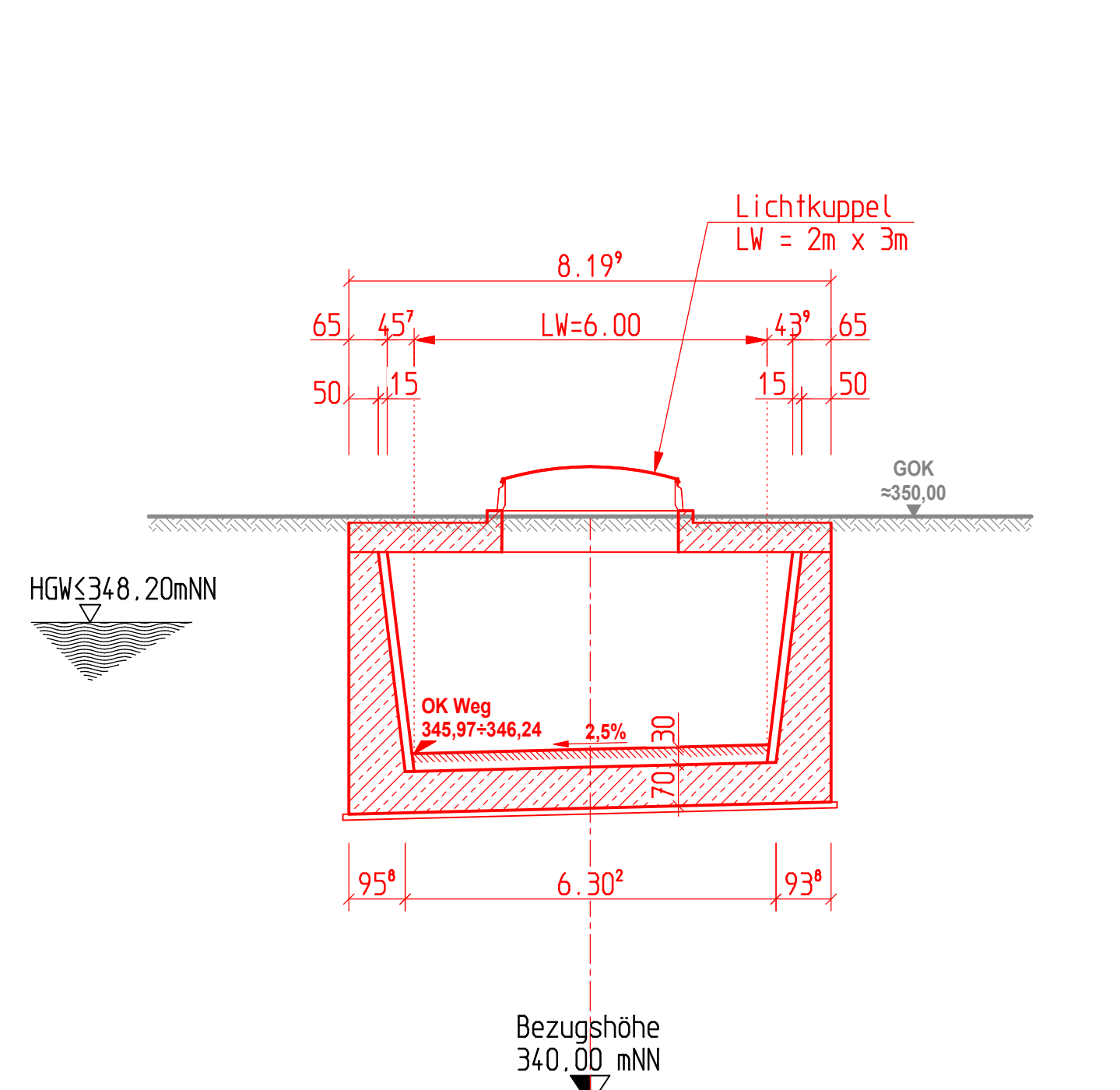
SCHNITT C-C M. 1:100
Regelquerschnitt Ri. Bf-Vorplatz
(Lageplanvariante A2)



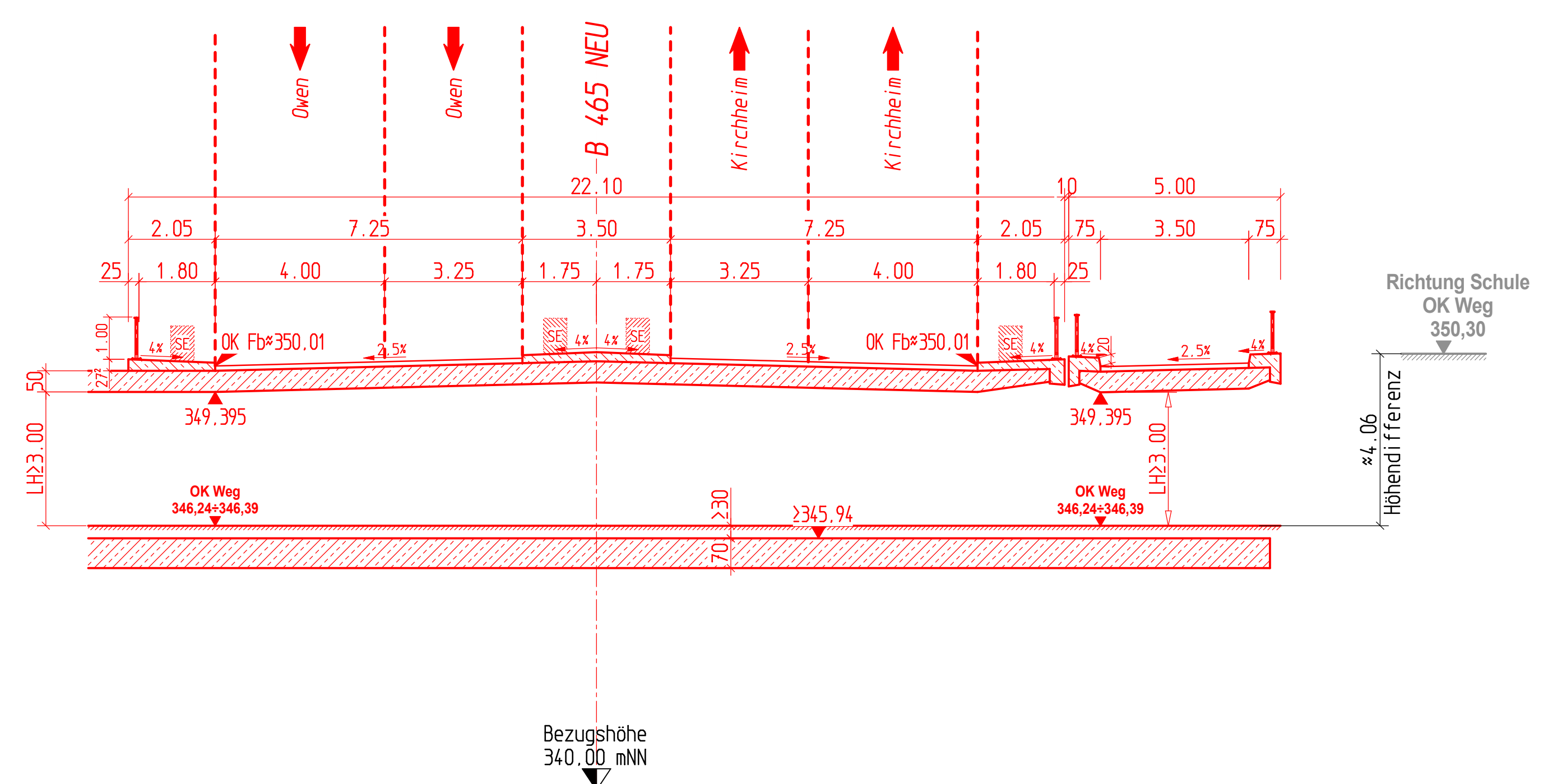
SCHNITT D-D M. 1:100
Treppenaufgang Eisenbahnstraße



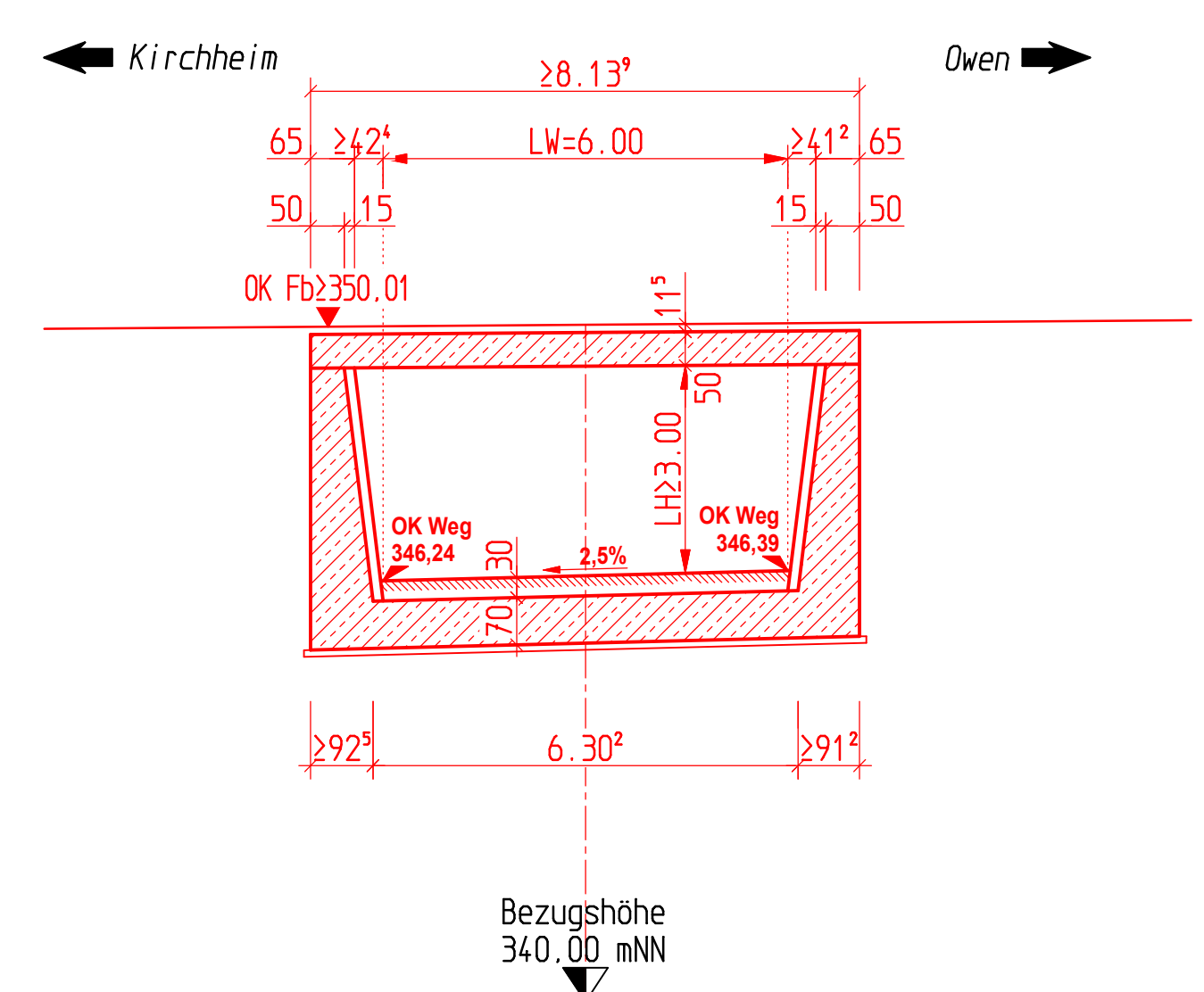
SCHNITT E-E M. 1:100
Regelquerschnitt Zwischenblock
(Lageplanvariante A2)



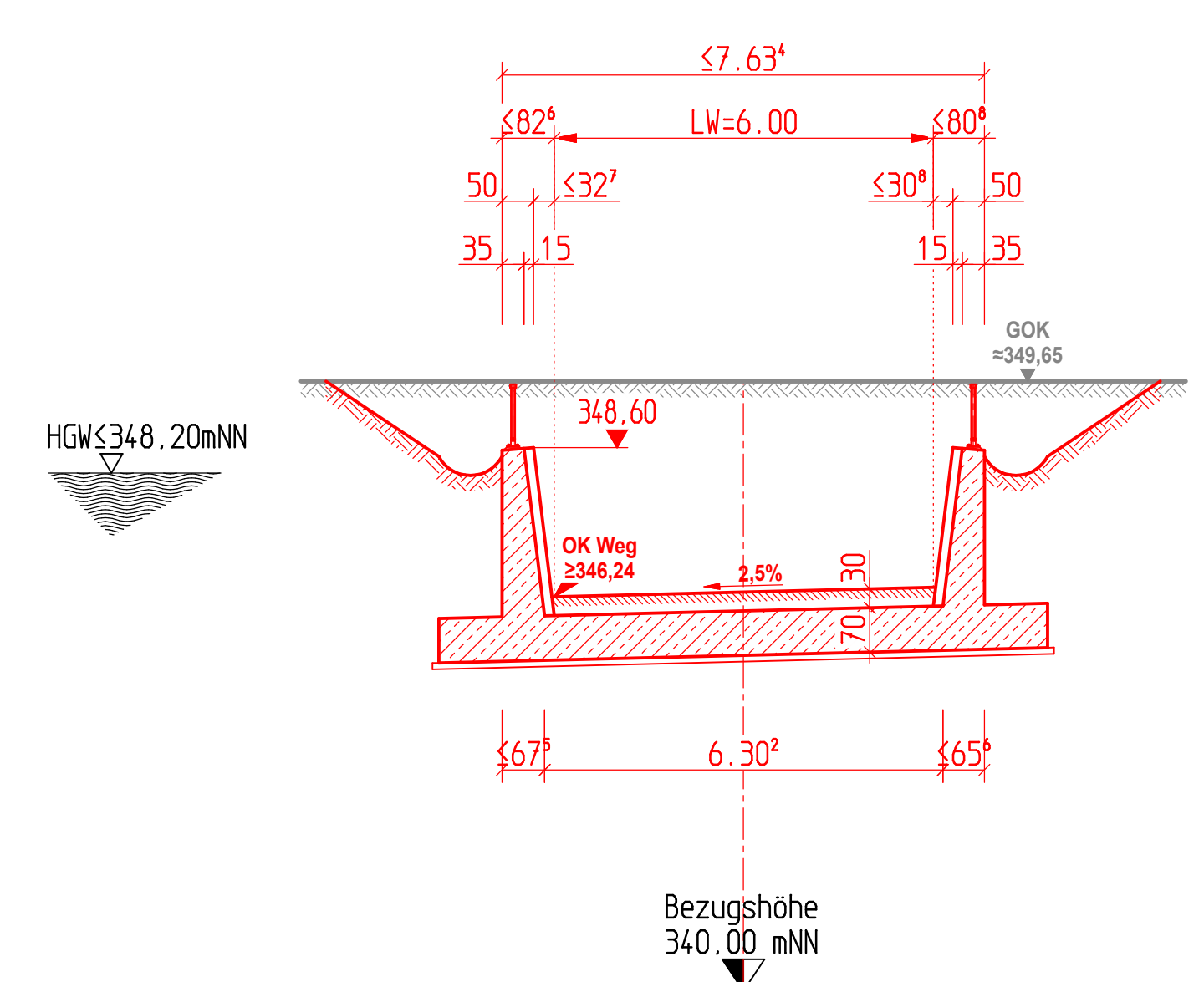
SCHNITT F-F M. 1:100
Regelquerschnitt SÜ: Stahlbetonrahmen
(Lageplanvariante A2)



SCHNITT G-G M. 1:100
Längsschnitt SÜ: Stahlbetonrahmen
(Lageplanvariante A1)



SCHNITT H-H M. 1:100
Regelquerschnitt Rampe Ri. Rauberweg
(Lageplanvariante A2)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven u. wirtschaftlichen Erfordernissen.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Prüfvermerke	Freigeige zur ... Prüfung
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Für den Auftraggeber:	Prüfung
Für die DB:	Prüfung	
DB Netz AG Region Südwest	Regierungspräsidium Stuttgart	EVOLERT INGENIEURBÜRO
Gemeinde Dettingen unter Teck	Dettingen unter Teck	
Plan-Nr. 302		