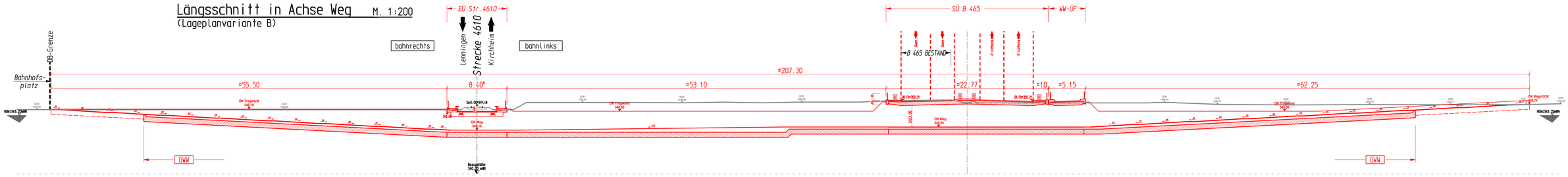
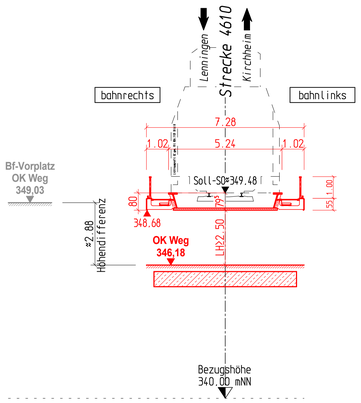
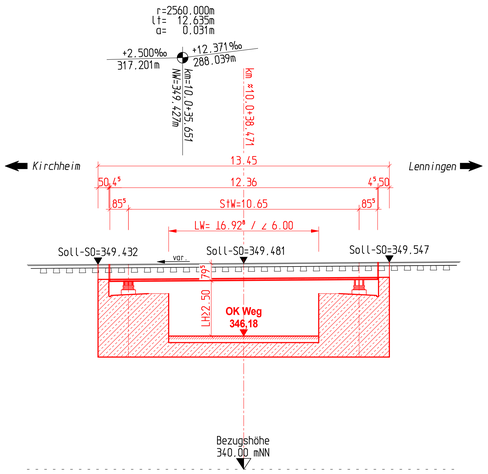
Längsschnitt in Achse Weg M. 1:200
(Lageplanvariante B)



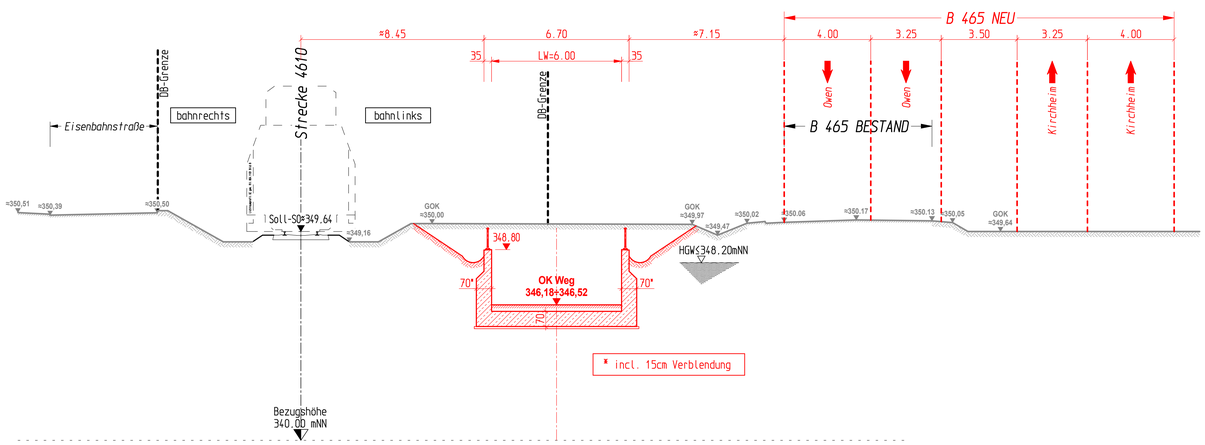
SCHNITT A-A M. 1:100
Regelquerschnitt EÜ. Variante 3:
Trogbrücke mit dickem Blech



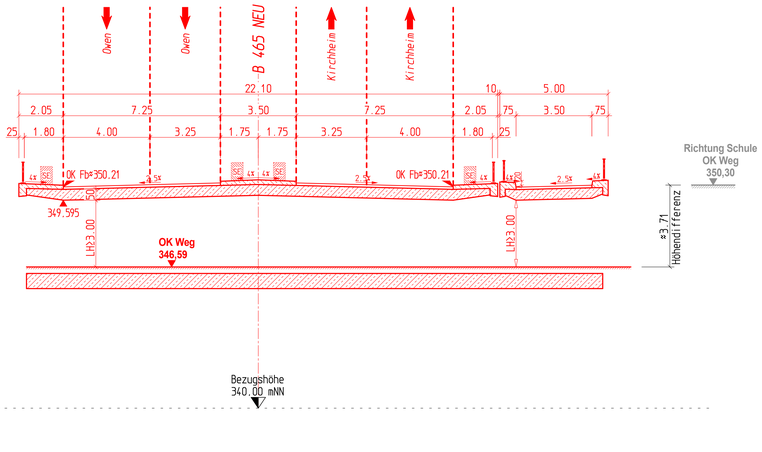
SCHNITT B-B M. 1:100
Längsschnitt EÜ. Variante 3:
Trogbrücke mit dickem Blech



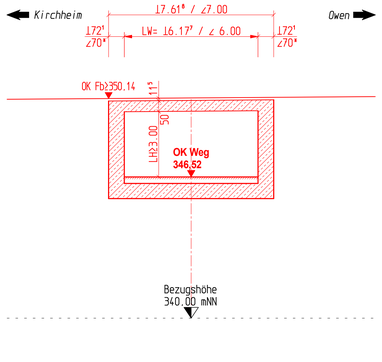
SCHNITT C-C M. 1:100
Regelquerschnitt Rampe. DB-km ≈10.0+53
(Lageplanvariante B)



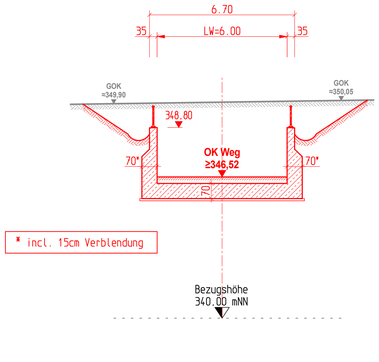
SCHNITT D-D M. 1:100
Regelquerschnitt SÜ: Stahlbetonrahmen
(Lageplanvariante B)



SCHNITT E-E M. 1:100
Längsschnitt SÜ: Stahlbetonrahmen
(Lageplanvariante B)



SCHNITT F-F M. 1:100
Regelquerschnitt Rampe
(Lageplanvariante B)



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven u. wirtschaftlichen Erfordernissen.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt.
für den Auftragnehmer: Drt.Dchun.Name in Druckbuchstaben.Unterschrift

für die DB ..... Drt.Dchun.Name in Druckbuchstaben.Unterschrift
Informationsbillet geprüft (benannte Stelle). Name
Drt. Dchun. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung .....
Drt. Dchun. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt

Freigabe zur ..... Prüfung
Drt. Dchun. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift
Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen
□ mit Regelungen durch den BAB
Freigabe-Nr.: .....
Drt. Dchun. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift (BAB)
Genehmigung zur Bauausführung

Drt. Dchun. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift
Drt. Dchun. Name in Druckbuchstaben. Unterschrift

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG Region Südwest, Anschrift Bauherr, Drt. Dchun. Unterschrift
Projektleitung: Regierungspräsidium Stuttgart, Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen, Referat 47.3 -Baureferat Süd-, Außenstelle Göppingen, Will-Bleicher-Str. 3, 73033 Göppingen, Drt. Dchun. Unterschrift
Planung: ENGLERT INGENIEURBÜRO, Am Eisenbahnen 70, 76275 Ettlingen, Telefon 07243/7820-0, info@englert-ib.de, Drt. Dchun. Unterschrift
Auftragnehmer (AN): Drt. Dchun. Unterschrift

Gemeinde Dettingen unter Teck
Schulstraße 4
73265 Dettingen unter Teck
Dettingen unter Teck, den .....
Unterschrift
Dettingen unter Teck

Projektnummer DB:
BIM-Codierung:
Planzeichen: Ibb
Planart: VORPLANUNG
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN12, Stichus 130 / GK
Einwirkungen (Lastmodelle): DIN EN 1991-2:LM71u.SW/0,SW/2 mit an.
Entwurfsgeschwindigkeit: 120 km/h
Kilometer: 10.0+...

Bauwerksnummer: 4561|0|04| | | . |+| | | . | |+|3|4|4|1|0|0
Strecke: 4610
BW-Kennziffer: 1617
Barcodenummer:
Streckenabschnitt: Wendlingen - Oberlenningen

M 1:100/200	Erstellt:	07.07.23	Seitz
Lph 2	Geprüft:	07.07.23	Englert
	Freigegeben:	07.07.23	Englert
		Datum	Name
		de	

Geh- u. Radweg-Unterführung Bf Dettingen (Teck)
EÜ als Trogbrücke (Variante 3)
Schnitte zu Lageplanvariante B

Plan-Nr. 402

10.10.2025

a:\...\MEDIA\DOKUMENTE\PLOT\Unterlage_2_Schnitte_zu_Lageplan_B.PRT