

Anlage 6

Projekt: Wiederherstellung der Durchgängigkeit im Bereich des Absturzes Triebwerkskanal in Dettingen unter Teck*						
					Kostenrahmen nach DIN 276-4	
Nr.	Kostengruppe	Masse	Einheit	Einheitspreis	Teilbetrag (netto)	Gesamtbetrag
	Sohlgleite als Störsteingerinne (Länge 55m, Breite 11 m)	605,00	m ²	250,00 €	151.250,00	
	Wiederherstellung Feldweg (Länge: 100 m, Breite 2,5 m)	250,00	m ²	87,00 €	21.750,00	
Summe Baukosten						173.000,00 €
700	Baunebenkosten					
732	Freianlagenleistungen HZ III Mitte, 8% NK)	1,00	psch	42.500,00 €	42.500,00	
	Abfalltechnische- und Baugrunduntersuchung	1,00	psch	3.000,00 €	3.000,00	
	Vermessung	1,00	psch	2.000,00 €	2.000,00	
	Nachweis Hochwasserneutralität	1,00	psch	5.000,00 €	5.000,00	
	UVP Vorprüfung	1,00	psch	3.000,00 €	3.000,00	
	Abfischung Gewässerfauna	1,00	psch	2.000,00 €	2.000,00	
	sonst. Baunebenkosten (Anzeige Staatsanzeiger,...)	1,00	psch	1.000,00 €	1.000,00	
<i>Summe Baunebenkosten</i>						<i>58.500,00 €</i>
Summe Kostengruppe 700						58.500,00 €
Gesamtkosten ohne Baunebenkosten						173.000,00 €
Baunebenkosten						58.500,00 €
Gesamtkosten mit Baunebenkosten						231.500,00 €
gesetzl. Umsatzsteuer (19%)						43.985,00 €
Gesamtkosten, brutto						275.485,00 €
Gesamtkosten gerundet						275.000,00 €
* Bei diesem Kostenrahmen wird von einer Umsetzung im Jahr 2025 ausgegangen. Vom heutigen Preisniveau wurde ein Kostensteigerungsindex von jährlich 3% in die Einheitspreise eingerechnet.						
	Aufgestellt: Stuttgart	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen		
		22.02.2019	H. Kappich			
	Geändert am:					